

TO Serie | TO 57 BLDC

Differential-Lenkantriebssystem.
Kompromiss zwischen geringem Raddurchmesser ($\varnothing 125\text{mm}$) und hoher Traglast (400Kg).

ANWENDUNGEN

// Reinigungsmaschinen

Aufsitz-Scheuersaugmaschinen, Aufsitz-Kehrsaugmaschinen,

// AGVs UND AGCs

AGC,

// Elektrofahrzeuge

Mobility, Flughäfen, Landwirtschaft und Gartenbau, Arbeitsbühnen, Krankenhäuser, Weiteres,

AUSFÜHRUNGEN

getriebe

- Max Radmoment in Beschleunigung 75 Nm
- Max Radmoment kontinuierlich 25 Nm
- Max Last auf dem Getriebe 400 kg
- Getriebeübersetzung 1/12.3

antriebsmotor

- Typ Induktions-Motor
- Nennmoment 2.1 Nm
- Nenngeschwindigkeit 3000 rpm
- Batteriespannung 24 V oder 48 V
- Geschwindigkeitssensor bis zu 2500 Impulsen

antriebsrad

- Material Polyurethan
- $\varnothing 120 \times 50 \text{ mm}$

bremse

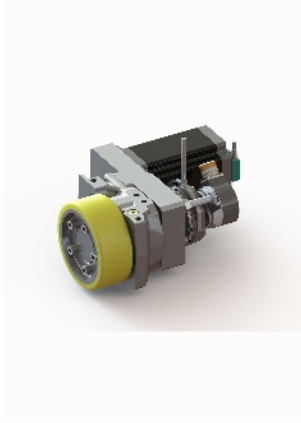
- Bremsmoment 4.5 Nm
- Spannung 24V oder 48 V

sicherheitsencoder

- Bis zu SIL3

Vorteile

- Breiter Leistungsbereich
- Hohe Traglast
- Vielseitiges und kompaktes System
- Einfache Befestigung an das Chassis
- Hohe Effizienz, geringer Energieverbrauch
- Reduziertes Backlash, geschliffene Low-Noise Zahnräder
- Ölgeschmiertes Getriebe
- Große Motoren-Auswahl
- Verschiedene Getriebeübersetzungen
- Verschiedene Bremsgrößen, auch mit Handlüftung verfügbar
- 100% getestetes und zertifiziertes Antriebssystem
- ISO9001, ISO14001 und ISO18001 zertifiziert
- Made in Italy



[EXAMPLE OF CONFIGURATION]

teKno

DUAL DRIVE SYSTEM TO-57BLDC

TECHNICAL DATA (VALUES PER SIDE)

GEARBOX

- Max. output torque 75 Nm
- Gear ratio 25:1
- Gear efficiency 92%
- Gear noise 51 dB(A)

WHEEL

- Perimeter 610 ± 10
- Size 80/50 x 100

TRACTION MOTOR

- Type Brushless DC
- Power 300 W
- Rated voltage 300 V DC
- Rated current 100 ± 10% A

BRAKE

- Voltage 48 V
- Torque 4.5 Nm

SAFETY ENCODER

- up to 500

TEKNO S.p.A. - VIA MORANDI 10 - 21040 CARONNO VARESE (VA) - ITALY - TEL. (+39) 0331760511 - FAX (+39) 0331760501