



## TO Serie | TO 57 BLDC

Differential-Lenkantriebssystem.  
Kompromiss zwischen geringem Raddurchmesser (Ø125mm) und hoher Traglast (400Kg).

### ANWENDUNGEN

#### // Reinigungsmaschinen

Aufsitz-Scheuersaugmaschinen, Aufsitz-Kehrsaugmaschinen,

#### // AGVs UND AGCs

AGC,

#### // Elektrofahrzeuge

Mobility, Flughäfen, Landwirtschaft und Gartenbau, Arbeitsbühnen, Krankenhäuser, Weiteres,

## AUSFÜHRUNGEN

### getriebe

- Max Radmoment in Beschleunigung 75 Nm
- Max Radmoment kontinuierlich 25 Nm
- Max Last auf dem Getriebe 400 kg
- Getriebeübersetzung 1/12.3

### antriebsmotor

- Typ Induktions-Motor
- Nennmoment 2.1 Nm
- Nenngeschwindigkeit 3000 rpm
- Batteriespannung 24 V oder 48 V
- Geschwindigkeitssensor bis zu 2500 Impulsen

### antriebsrad

- Material Polyurethan
- Ø 120 x 50 mm

### bremse

- Bremsmoment 4.5 Nm
- Spannung 24V oder 48 V

### sicherheitsencoder

- Bis zu SIL3

## Vorteile

- Breiter Leistungsbereich
- Hohe Traglast
- Vielseitiges und kompaktes System
- Einfache Befestigung an das Chassis
- Hohe Effizienz, geringer Energieverbrauch
- Reduziertes Backlash, geschliffene Low-Noise Zahnräder
- Ölgeschmiertes Getriebe
- Große Motoren-Auswahl
- Verschiedene Getriebeübersetzungen
- Verschiedene Bremsgrößen, auch mit Handlüftung verfügbar
- 100% getestetes und zertifiziertes Antriebssystem
- ISO9001, ISO14001 und ISO18001 zertifiziert
- Made in Italy

