



## TO Serie | TO 110 AC

Differential-Lenkantriebssystem.  
Die höchste Traglast- und Leistungslösung der TO-Produktpalette.

### ANWENDUNGEN

#### // AGVs UND AGCs

AGV flat,

#### // Elektrofahrzeuge

Mobility, Flughäfen, Landwirtschaft und Gartenbau,  
Arbeitsbühnen, Krankenhäuser, Weiteres,

## AUSFÜHRUNGEN

### getriebe

- Max Radmoment in Beschleunigung 390 Nm
- Max Radmoment kontinuierlich 90 Nm
- Max Last auf dem Getriebe 1000 kg
- Getriebeübersetzung 1/25.5

### antriebsmotor

- Typ Induktions-Motor
- Nennmoment 3.2 Nm
- Nenngeschwindigkeit 3525 rpm
- Batteriespannung 24 V oder 48 V
- Geschwindigkeitssensor bis zu 2500 Impulsen

### antriebsrad

- Material Polyurethan oder Vulkollan
- Ø 234 x 75 mm

### bremse

- Bremsmoment 15 Nm
- Spannung 24V oder 48 V

### sicherheitsencoder

- Bis zu SIL3

## Vorteile

- Breiter Leistungsbereich
- Hohe Traglast
- Vielseitiges und kompaktes System
- Einfache Befestigung an das Chassis
- Hohe Effizienz, geringer Energieverbrauch
- Reduziertes Backlash, geschliffene Low-Noise Zahnräder
- Ölgeschmiertes Getriebe
- Große Motoren-Auswahl
- Verschiedene Getriebeübersetzungen
- Verschiedene Bremsgrößen, auch mit Handlüftung verfügbar
- 100% getestetes und zertifiziertes Antriebssystem
- ISO9001, ISO14001 und ISO18001 zertifiziert
- Made in Italy

